



Iso Grifo

7 Litri Serie 1

Erstzulassung:	09.05.1969	Hubraum:	6.843 ccm
Laufleistung:	86.718 km	Farbe:	Giallo
Leistung:	238 KW/324 PS	Interieur:	Leder, Schwarz

- **Deutsche Erstausslieferung**
- **Coachwork von Bertone**
- **Werksseitige Farbgebung in Gelb mit schwarzem Leder**
- **Aufwendig restauriert in Fachwerkstätten**
- **Seltene, gesuchte 7 Liter Version der ersten Serie**



Am 21. April 1969 in der Farbe „Giallo“ mit schwarzer Leder-Innenausstattung fertiggestellt, wurde dieser Iso Grifo sofort nach Deutschland versandt, wo er am 9. Mai erstmals zugelassen wurde. Das Auto, das vermutlich sein ganzes Leben in Deutschland blieb, ging durch die Hände mehrerer Besitzer, bevor es schließlich im Oktober 1984 abgemeldet wurde. Danach ging der Wagen als Restaurierungsprojekt an Ralf Niederstadt. Er hat das Auto nie fertiggestellt und verkaufte den 7-Litri angesichts seiner sich verschlechternden Gesundheit am 25. September 2018 an den aktuellen Eigentümer.

Eine vollständige Restaurierung wurde in Auftrag gegeben, die von Spezialisten wie Gebr. Wadas GmbH, TG Classics aus Willich und Total Performance durchgeführt wurde. Fünf neue Borrani-Speichenräder wurden gekauft. Die Restaurierungsarbeiten wurden 2022 abgeschlossen, im September erhielt das Auto die TÜV-Zulassung. Dem Auto liegt ein Inspektionsbericht vom 13. Oktober 2022 bei. Zu diesem Zeitpunkt hatte der Iso seit der Restaurierung nur 500 Kilometer zurückgelegt.

Dieser atemberaubende Iso Grifo 7 Litri wurde in einer anspruchsvollen Qualität und mit großem Aufwand restauriert und präsentiert sich heute wunderschön in seiner auffälligen werksseitigen Farbe Giallo und der typischen „Penthouse“ Motorhaube. Nur 65 Fahrzeuge dieses Typs wurden als 7 Litri von Iso produziert.