

Jaguar E-Type Serie I

3.8 Litre Flat Floor

Erstzulassung: 01.07.1962 Hubraum: 3.781 ccm
Laufleistung: 78.683 Meilen Farbe: Opalescent Gunmetal
Leistung: 154 KW/209 PS Interieur: Dunkelblau

- Seltenes und begehrtes Flat Floor Coupé
- 1961 Fertigstellung für die USA
- Vollrestauration, alle Komponenten neu oder neuwertig
- Matching Color



Der bis heute in der Autoszene legendäre Jaguar E-Type wurde im Jahr 1961 vom Jaguar-Konstrukteur Malcom Sayer entworfen. Von 1961-1974 wurden die drei E-Type Serien höchst erfolgreich produziert. Die Serie I wurde am 15. März 1961 im Genfer Autosalon erstmalig der Öffentlichkeit vorgestellt und galt als aufregende Design-Innovation der damaligen Zeit, die eine beeindruckende Höchstgeschwindigkeit von 240 km/h erreichen konnte. Ein wahres Sportwagen-Wunder! Ausgestattet war der Jaguar E-Type der ersten Serie mit einem 3.8 Liter-Sechszylinder-Motor, der ursprünglich aus dem XK 150 stammte. Die Motorhaube des E-Type ist mit den Kotflügeln verschraubt und lässt sich als Gesamtes nach vorne aufklappen. Typisch für die Serie I ist, dass die Motorhaube nur von außen geöffnet werden kann. Mit dem SU-Dreifach-Vergaser erreicht der Motor etwa 210 PS.

Dieser E-Type wurde im Dezember 1961 fertiggestellt und 1962 an seine erste Besitzerin nach Texas, USA durch Jaguar Cars, New York ausgeliefert. Viele Jahre später, im Jahr 2010 wurde der Wagen durch den Autohändler Kamps Classics GmbH über die Niederlande nach Deutschland importiert. Im gleichen Jahr erwarb der jetzige Eigentümer das Fahrzeug als Restaurierungsobjekt. Zwischen 2010 bis heute unterzog der heutige Besitzer das Fahrzeug einer Vollrestauration, bei der alle Komponenten erneuert oder neuwertig bis auf die letzte Schraube restauriert wurden. Nach der Restauration wurde das Fahrzeug 300 Einfahrkilometer weit bewegt. Historischer und gleichzeitig neuwertiger kann eine Serie I nicht sein!