

Bentley

4,9 Liter 2 Seater Special

Erstzulassung:	27.01.1953	Hubraum:	4.887 ccm
Laufleistung:	14.718 km	Farbe:	British Racing Green
Leistung:	114 KW/155 PS	Interieur:	Leder, Grün

- **R-Type Chassis mit dem 4,9 Liter Motor des Bentley S1**
- **Seit 13 Jahren in Deutschland historisch zugelassen**
- **Umbau zum Special durch Mike Parton vor über 40 Jahren**
- **Gelistet im Fachbuch Bentley Specials auf Seite 352**



Die Fahrgestellnummer B30RT wurde am 27. Januar 1953 auf das Kennzeichen RFC 575 in England erstzugelassen. Im Jahr 1982 baute der Engländer Mike Parton diesen Bentley nach seinen Vorstellungen zu einem Zweisitzer Spezial um. Er verbaute den 4,9 Liter Motor des Bentley S1. Jahre später fand dieser Bentley seinen Weg nach Belgien. Vor 13 Jahren kaufte ein Deutscher Sammler diesen 2-Sitzer und bewegte ihn all die Jahre regelmäßig bei Veranstaltungen. Durch die gute Wartung ist dieser Wagen auch heute noch technisch und optisch in einem guten Gesamtzustand und startklar für die nächste Tour.