

## BMW

### 1600 GT Cabriolet

Erstzulassung:	06.02.1969	Hubraum:	1.563 ccm
Laufleistung:	30.243 km	Farbe:	Fjordblau-metallic
Leistung:	92 KW/125 PS	Interieur:	Leder, Dunkelblau

- **Unikat auf Basis des BMW 1600 GT und des Glas GT Cabrio**
- **De Dion Hinterachse vom Glas V8**
- **Vor ca. 25 Jahren aufwendig aufgebaut**
- **45 Weber Vergaser**
- **Deutsche Zulassung mit H-Kennzeichen**



Dieses Unikat wurde vor 25 Jahren komplett neu aufgebaut. Als Basis diente ein originaler BMW 1600 GT und ein Glas GT Cabriolet. Die Firma Frua hat für den BMW Großaktionär Quant ein solches Fahrzeug gebaut und es ist heute im Bestand des BMW-Museums. Ein zweites Fahrzeug gilt als verschollen. Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um ein Cabriolet, welches vom Glas Clubmitglied B. Grote mit viel Liebe und Sachverstand komplett aufgebaut wurde. Das Vorderteil und die Mechanik stammen vom BMW GT. Das Heckteil stammt vom Glas GT Cabrio. In den Glas Clubnachrichten 2002/2003 gibt es einen sehr ausführlichen Artikel über den Aufbau. Die Starachse des Glas GT wurde durch die deutlich bessere De Dion Hinterachse aus dem Glas V8 ersetzt. Dadurch hat dieses Fahrzeug eine bessere Straßenlage. Der Motor ist mit Weber Vergasern leistungsoptimiert und leistet so ca. 125 PS. Die Lackierung ist in der Farbe BMW Fjordmetallic und die Innenausstattung und das Verdeck sind in Dunkelblau.