

BMW

R90 S

Erstzulassung:	14.03.1975	Hubraum:	892 ccm
Laufleistung:	40.886 km	Farbe:	Daytona
Leistung:	49 KW / 67 PS	Sitz:	Schwarz

- **Deutsche Erstausslieferung, 2. Hand**
- **„Superbike der siebziger Jahre“**
- **Kompletter Werkzeugsatz und Handpumpe**
- **Originallack, technisch und optisch in Sammlerzustand**



Die BMW R90 S wird von vielen Kennern als das wahre „Superbike der siebziger Jahre“ angesehen. Mit der Einführung der "/6"-Baureihe im Jahr 1973 stieg BMW mit zwei 900-ccm-Boxermotoren in die Superbike-Liga ein. Die Tourenversion trägt die Typenbezeichnung "R90/6" und der prächtige Sportster "R90 S". Zum ersten Mal stellte BMW einen Stylisten ein, Hans Muth. Mit ihren Doppelscheibenbremsen vorne, dem Sitz im Rennsportstil, den megaphonförmigen Schalldämpfern und der Cockpitverkleidung sieht die R90 S aus wie keine BMW-Maschine vor ihr. Spätere Modelle wie dieses hier werden auch in zweifarbigem "Daytona Orange" mit roten Nadelstreifen angeboten. Die R90 S hat einen neu gestalteten Sitz mit einer kleinen "Entenschwanz"-Verkleidung und eine zusätzliche Werkzeugablage unter dem Sitz. Zur Ausrüstung gehören ein komplettes Werkzeugset und eine Handpumpe. Diese R90 S wurde in Bochum neu ausgeliefert und hatte bisher nur 2 Besitzer.