

# Ferrari 250 GTE

Erstzulassung:	1962	Hubraum:	2.998 ccm
Laufleistung:	19.649 km	Farbe:	Grigio Notte
Leistung:	177 KW/241 PS	Interieur:	Leder, Schwarz

- **Seit 10 Jahren in Sammlerhand**
- **Originale Farbgebung**
- **Restauriert bei italienischen Spezialisten für über 85.000 €**



Dieser hier angebotene 250 GTE, der bei Pininfarina unter der Nummer 68266 geführt wird, wurde neu an einen Herrn Rapner verkauft. Im Jahr 1987 befand sich der Wagen im Besitz von Mario Salvi aus Paris. Allerdings wurde der Wagen in dieser Zeit gestohlen, wie in La Vie de l'Auto im Februar 1988 berichtet wurde, obwohl er anscheinend recht schnell wieder aufgespürt wurde, da ein Pariser Sammler den Wagen im März desselben Jahres kaufte. Dieser Sammler verkaufte das Auto 10 Jahre später an einen Liebhaber italienischer Fahrzeuge weiter. Nachdem dieser den Wagen mehrere Jahre lang in seiner Garage aufbewahrt hatte, beschloss er 2012, ihm eine komplette Restaurierung zukommen zu lassen. Er wandte sich an bekannte italienische Spezialisten, um die Arbeiten auszuführen. Autofficina Omega von Corrado Patella war für die Mechanik und das Fahrwerk verantwortlich, einschließlich einer kompletten Überholung des Motors und des Getriebes, während sich die Garage Sports Cars in Modena unter der Leitung von Walter Giusti auf die Karosserie und den Zusammenbau konzentrierte. Auch die Verkabelung, der Fahrgastraum und das Armaturenbrett wurden überarbeitet, um sicherzustellen, dass der Wagen über jeden Zweifel erhaben ist. Eine vollständige Mappe mit den Rechnungen im Gesamtwert von fast 85.000 Euro ist in der Restaurierungsakte enthalten, die wir Ihnen gerne ans Herz legen. Vor 10 Jahren kaufte ein Deutscher Sammler das Fahrzeug und ließ den Ferrari in einigen Punkten noch weiter optimieren. Dieser 250 GTE ist in Deutschland zugelassen.