

# Ferrari

## 365 GTC/4

Erstzulassung:	01.07.1972	Hubraum:	4400 ccm
Laufleistung:	90.786 mls	Farbe:	Rosso Nearco
Leistung:	340 PS	Interieur:	Leder, Schwarz

- **Erstauslieferung in die USA**
- **Umfangreich restauriert in Deutschland**
- **Farb- und nummerngleich**
- **Eines von nur 500 gebauten Exemplaren**



Der Ferrari 365 GTC/4 ähnelt äußerlich dem Ferrari 365 GTB/4 „Daytona“, mit dem er auch in technischer Hinsicht verwandt ist. Allerdings nutzt er eine überarbeitete Antriebseinheit und trägt eine eigenständige Karosserie. Der Ferrari 365 GTC/4 übernahm vom „Daytona“ das Chassis und das Fahrwerk. Auch das Triebwerk ist in den Grundzügen identisch: Beide Autos werden von dem 4,4 Liter großen, von Gioacchino Colombo entworfenen, Zwölfzylindermotor angetrieben, der über vier obenliegende Nockenwellen verfügt.

Dieser 365 GTC/4 wurde neu in die USA ausgeliefert. Im Jahre 2014 fand das Auto seinen Weg nach Deutschland. Das Fahrzeug trug zu diesem Zeitpunkt die Farbe „Rosso Corsa“. Da der Lack nicht mehr ganz perfekt war, erteilte der neue Eigentümer der offiziellen Ferrari Lackiererei Bundesmann in Düsseldorf den Auftrag einer kompletten Neulackierung. Bei der Demontage stellte sich heraus, dass dieser Ferrari werksseitig in der seltenen Farbe Rosso Nearco ausgeliefert wurde, in dem er sich heute wieder perfekt präsentiert. Nach der Lackierung investierte der neue Eigentümer außerdem noch einiges in die Technik des Wagens. Dieses Fahrzeug stellt somit eine sehr gute Gelegenheit dar, einen klassischen 12 -Zylinder Ferrari mit Frontmotor zu fahren.