

Ghia

1500 GT

Erstzulassung:	01.07.1965	Hubraum:	1.498 ccm
Laufleistung:	77.231 km	Farbe:	Silber Metallic (Grigio)
Leistung:	56 KW/77PS	Interieur:	Leder, Schwarz (Nero)

- **Coachwork bei Ghia**
- **Seltener, handgebauter GT auf verkürztem Fiat 1500 Chassis**
- **Komplett und perfekt restauriert**
- **1 von nur 846 Exemplaren; das wohl beste dieser Art**
- **Deutsche Zulassung mit H-Kennzeichen**



Wenn ein Fiat mehr kostet als ein Ferrari, dann muss der Fiat ein Besonderer sein. Beim Fiat Ghia 1500 GT ist genau das der Fall. Von diesem Modell wurden gemäß Herstellerangaben lediglich 846 Exemplare gebaut. Der Ghia 1500 GT entstand auf Basis des eher biederen Fiat 1500 C in Eigenregie des Turiner Karoseriespezialisten Ghia. Mit verkürzter Karosserie und Leistungssteigerung erreichte das Coupé eine respektable Höchstgeschwindigkeit von über 180 km/h. Seine ausgewogene Gewichtsverteilung von genau 50:50 sorgte für hervorragende Handling-Eigenschaften. Dabei wurde der Ghia nicht als Rennwagen, sondern als exklusives Sportcoupé konzipiert. Hervorzuheben ist die von Hand gedengelte Karosserie, die überdurchschnittliche Fertigungsqualität, die angenehme Sitzposition auf gut geformten Sportsitzen und der gute Rundumblick durch die großen Scheibenflächen. Den 1500 GT gab es in sechs Standardfarben mit einer üppigen Liste an Zusatzoptionen, darunter auch ein Doppelauspuff oder ein Overdrive. Das attraktive, sehr seltene Coupé lädt zum gemütlichen Cruisen ein und garantiert viele interessierte Blicke. Angeblich sollen nur noch 70 Stück weltweit existieren.