

Jaguar XK 120 Drophead Coupé

Erstzulassung: 01.07.1953 Hubraum: 3.442 ccm
Laufleistung: 16.409 mls Farbe: British Racing Green
Leistung: 140 KW/190 PS Interieur: Leder, Suede Green

- **Linkslenker mit sicherheitsrelevanten Extras**
- **Sitzgrößenoptimiert für Fahrer bis 1.95 Meter**
- **Komplett restauriert in Deutschland**
- **5-Gang Getrag Getriebe, viele Optimierungen**
- **16“ Speichenräder, Color Verglasung, Sonnenland Verdeck**



Jaguar XK 120 SE Drophead Coupés wurden ausschließlich in den Jahren 1953 und 1954 produziert. Sehr wenige davon wurden als Linkslenker ausgeliefert, wovon die meisten schlussendlich in die USA gingen. Alle Jaguar XK 120 SE Drophead Coupés verfügen über stabile Seitentüren mit Kurbelfenstern und festem Verdeck, was insgesamt sehr viel komfortabler ist als vergleichsweise die puristischen Roadster. Auch das Interior mit dem attraktiven Wurzelholz ist viel luxuriöser als bei den Roadstern. Diese Version ist mit dem stärker verdichteten Zylinderkopf und der zweiflutigen Auspuffanlage versehen. Dieses schöne Exemplar wurde aufwendig und professionell in Deutschland restauriert und befindet sich seitdem in Sammlerhand. Verbesserungen, wie ein 5-Gang Getriebe, Kopfstützen, Sicherheitsgurte, eine geteilte Lenksäule, Scheibenbremsen vorne und hinten, grün getönte Scheiben und ein Kenlow-Zusatzlüfter sind nur einige der zahlreichen Optimierungen. Der Wagen ist sofort einsatzbereit. Das Drophead Coupé ist eines der klassischsten englischen Fahrzeuge seiner Zeit, leistungsstark und luxuriös zugleich.