

Mercedes-Benz 230 SL

Pagode

Erstzulassung:	01.07.1966	Hubraum:	2.778 ccm
Laufleistung:	7.553 km	Farbe:	Grau Metallic
Leistung:	118 KW/170 PS	Interieur:	Leder, Beige

- **Leistungsoptimierter Umbau auf 280 SL-Motor**
- **Vollrestauration**
- **Seltene und schöne Farbkombination**
- **Deutsche Zulassung mit H-Kennzeichen**
- **Wertgutachten vorhanden**



Der W 113 war der Nachfolger des 190 SL und mit seinen unterschiedlichen Motoren zwischen diesem und dem 300 SL angesiedelt. Die „Pagode“ war der erste SL, bei dem umfangreiche Sicherheitsmaßnahmen eingeführt wurden. Da seine Basis die Bodengruppe der „Heckflosse“ W 111 mit einem 30 cm kürzeren Radstand ist, hat auch der SL eine steife Fahrgastzelle und Knautschzonen, leicht verformbare Bug- und Hecksegmente. Der Innenraum ist wie bei der Limousine entschärft. Es gibt keine harten Ecken und Kanten. Sicherheitsgurte waren als Sonderausstattung erhältlich. Die Lenksäule ist geknickt und hat Gelenke, die den gefürchteten Lanzeneffekt bei einem Unfall verhindern.

Dieser 230 SL wurde ursprünglich in die USA ausgeliefert und dort zugelassen. Von 2012 bis 2015 wurde das Fahrzeug umfangreich restauriert und auf den leistungsstärkeren 280 SL-Motor umgerüstet. Es liegen zwei „Classic Data“ Gutachten vor, die dem Fahrzeug einen überdurchschnittlich guten Zustand bescheinigen. Das Fahrzeug ist technisch einwandfrei und kann sofort eingesetzt werden.