

Mercedes-Benz

300 d Adenauer W189

Erstzulassung:	1959	Hubraum:	2.975 ccm
Laufleistung:	54.309 km	Farbe:	Silbergrau Metallic
Leistung:	118 KW/160 PS	Interieur:	Leder Blau/Keder Grau

- **Der Gipfel der Mercedes-Benz Technik, Leistung und Luxus**
- **Eine von 3.073 produzierten Limousinen**
- **Die gesuchteste Variante des W189 als Einspritzer**
- **Werksseitig in Sonderfarbe mit Sonderlederausstattung**
- **Schiebedach, Automatik, Servolenkung etc.**



Die Karosserie des Mercedes-Benz 300 d war zur damaligen Zeit eine Neuheit und wurde als "Hardtop-Limousine" bezeichnet. Da der hintere Teil der Seitenscheibe herausnehmbar war, sah das Dach in der Seitenansicht wie ein Hardtop, leicht und schwebend aus. Der 300 d war, wie seine direkten Vorgänger, exorbitant teuer. Für den Neuwagen wurden 27.000,- DM wurden verlangt. Insgesamt wurden nur 3.037 Limousinen gebaut. Der 300 d bekam im Volksmund den Beinamen Adenauer, da der erste deutsche Bundeskanzler Konrad Adenauer darauf bestand, ausschließlich in einem 300 d chauffiert zu werden.

Laut der vorliegenden Datenkarte wurde dieser 300 d in New York erstausgeliefert. Er hatte eine Sonderlackierung in Silbergrau Metallic (DB180) und eine Sonderlederausstattung in Blau (1092) mit grauem Keder. Die Rücksitzbank befindet sich immer noch im originalen Leder. Seit 1991 befindet sich dieser Oldtimer in Deutschland, seit 2005 in heutiger Hand. Der vorhandene alte Kfz-Brief lässt zwei Vorbesitzer erkennen. In der Zeit zwischen 2010 und 2012 wurde dieser Adenauer bei Mercedes-Benz Leseberg in Hamburg umfangreich restauriert. Sämtliche Rechnungen von Mercedes-Werkstätten sind seit 2002 vorhanden. Die umfangreiche Ausstattung ab Werk ist bei diesem Wagen das Besondere.