

Mercedes-Benz

190 SL

Erstzulassung:	30.06.1961	Hubraum:	1.884 ccm
Laufleistung:	11.531 km	Farbe:	Silberblau, DB930
Leistung:	77 KW/105 PS	Interieur:	Leder, Dunkelblau

- **Komplett restauriert vom Spezialisten in Deutschland**
- **Seltene Farbkombination**
- **Verdeck in Dunkelblau**
- **Deutsche Zulassung und H-Kennzeichen**



Der Mercedes-Benz 190 SL gehört aktuell mit zu den begehrtesten automobilen Klassikern am Oldtimermarkt mit stark steigender Preisentwicklung (nahezu eine Verdoppelung der Marktpreise in den letzten zehn Jahren). Perfekt restaurierte Exemplare kosten bis zu 200.000 Euro. Bei einer 190-SL-Exportquote von fast 80 % wurden in Deutschland nur knapp über 5.000 Neufahrzeuge ausgeliefert.

Dieser 190 SL wurde im Dezember 1960 in Stuttgart gefertigt. Die Anlieferung erfolgte an Daimler Benz of North America im Rockefeller Center in New York. Von dort wurde das Fahrzeug an den Erstkunden in den USA ausgeliefert und 1961 erstmals zugelassen. Vor 20 Jahren gelangte dieser 190 SL als Restaurationsobjekt dann zurück nach Deutschland. Horst Kronseder aus Erding, der sich auf die Restauration von Mercedes-Benz 190 SL-Fahrzeugen spezialisiert hat, nahm diesen SL dann unter seine Fittiche. Im Jahr 2013 strahlte der Wagen in der Farbe Silberblau wieder wie am ersten Tag. Die Vollrestauration ist perfekt gelungen und die blaue Lederausstattung mit dem blauen Verdeck passen hervorragend zum Gesamterscheinungsbild. Die Restauration ist durch viele Fotos dokumentiert. Seit der Fertigstellung sind nur 11.531 Kilometer bei schönem Wetter gefahren worden. Ein aktuelles Wertgutachten liegt vor.