

# Porsche

## 911/930 Flatnose Turbo Cabrio

Erstzulassung:	01.07.1989	Hubraum:	3.258 ccm
Laufleistung:	326 km	Farbe:	Indisch Rot
Leistung:	210 KW/286 PS	Interieur:	Vollleder, Beige

- **Eines von nur 25 im Werk gebauten Flatnose Turbo Cabrio**
- **Eines von nur 724 Porsche 930 Turbo mit 5-Gang-Getriebe**
- **Vollrestauration in Deutschland**
- **Seitdem nur 326 Kilometer gefahren**



Von dem 930 Turbo Cabriolet wurden im Modelljahr 1989 insgesamt 724 Fahrzeuge mit einem 5-Gang-Getriebe gebaut. Von diesen Fahrzeugen wurden nur 25 Stück als Flatnose/Slantnose bei Porsche in der Exclusive-Abteilung gefertigt. Allein der Flatnose-Umbau hat 1989 ca. 28.000,00 \$ gekostet.

Bei dem hier angebotenen Exemplar handelt es sich um ein perfekt restauriertes Fahrzeug im Neuwagenzustand. Der Wagen wurde in 05/2015 unfallfrei mit einem Kilometerstand von 114.145 gekauft. Die Restauration wurde in 2016/2017 von einem Porschefachbetrieb durchgeführt. Es wurden ca. 120.000,00 € in die Restauration investiert. Es liegt eine umfangreiche Bild-/Belegdokumentation darüber vor. Der Porsche hatte vor der Restauration eine Classic-Analytics Zustandsnote 2+ mit einem Wiederbeschaffungswert von 354.000,00 € und nach der Restauration die Zustandsnote 1 mit einem Wiederbeschaffungswert von 397.800,00 €. Seitdem wurde der Wagen lediglich 326 Kilometer bewegt. Er sieht aus wie neu und fährt auch wie neu.

Das Auto wurde am 31.03.1989 im Porsche Zentrum New Jersey in den USA ausgeliefert und Ende 2006 mit 107.328 Kilometern bzw. 66.705 Meilen nach Deutschland importiert. Hier in Deutschland wurde er dann von 2007 bis 2015 von einem deutschen Liebhaber gefahren, bevor der Wagen in 04/2015 den Weg zu uns gefunden hat. Der Turbo war in einem guten soliden Zustand. Jedoch hatte der Eigentümer den Anspruch ein perfektes Auto zu besitzen. Der Wagen hat eine saubere nachvollziehbare Historie - vom originalen Scheckheft bis zum Carfax.