

Porsche 964

„30 Jahre 911“ Jubiläumsmodell

| | | | |
|----------------|---------------|------------|----------------|
| Erstzulassung: | 21.06.1993 | Hubraum: | 3.600 ccm |
| Laufleistung: | 149.250 km | Farbe: | Viola-Metallic |
| Leistung: | 184 KW/250 PS | Interieur: | Leder, Violett |

- **Limitiertes Sondermodell Nr. 303 von 911 Exemplaren**
- **Deutsche Erstausslieferung in Stuttgart**
- **Allradantrieb, Klimaanlage**
- **Scheckheftgepflegt mit 25 Stempeln im Serviceheft**
- **Seit 2005 im Besitz des aktuellen Eigentümers**



Vom Porsche 964 wurde ein Jubiläumsmodell hergestellt, das sich durch eine besonders reichhaltige und zum Teil einmalige Ausstattung gegenüber den Serienmodellen abhebt. Ab 1993 wurde eine auf 911 Stück begrenzte Baureihe des 964 zum 30-jährigen Bestehen des Porsche 911 aufgelegt. Das Sondermodell „30 Jahre 911“ war die allradgetriebene Carrera 4-Variante des 964 mit der breiten Coupé-Karosserie des Turbo-Modells. Viola-Metallic war die Exklusiv-Farbe für den deutschen Markt. Äußerlich ist das Sondermodell erkennbar an zwei Plaketten auf der Hutablage. Eine davon trägt die eingravierte Limitierungsnummer des jeweiligen Fahrzeugs und auf dem Motordeckel befindet sich der Schriftzug „911 30 Jahre“.

Ursprünglich in Deutschland ausgeliefert, fand dieser 964 2001 den Weg in die Niederlande, wo er bis zum heutigen Tag von 2 Besitzern gepflegt und gefahren wurde. Das Serviceheft weist über 25 Einträge von Porsche Werkstätten aus. Das Fahrzeug kann mit deutscher Zulassung und H- Kennzeichen ausgeliefert werden.