

Porsche

964 C2 Umbau

Erstzulassung:	12.12.1990	Hubraum:	3.800 ccm
Laufleistung:	109 km	Farbe:	Umbragrau
Leistung:	228 KW/310 PS	Interieur:	Stoff, Pepita, Grün

- **Komplettumbau eines Porsche 964 C2**
- **Frame-Off Restauration durch Porsche Fachmann**
- **Überholter 3,8 Liter Saugmotor, luftgekühlt mit 310 PS**
- **Neues Interieur mit Recaro Schalensitzen in Pepita**
- **Front-/Heckstoßstange und Kotflügel aus Kohlefaser**



Wunderbar neu aufgebautes Fahrzeug eines 964 C2 durch Porsche Mitarbeiter unter Zuhilfenahme allerbesten Zutaten. Zunächst erfolgte eine Frame-Off Restauration der Karosserie mit Neulackierung von innen, außen und unten. Der Motor wurde umgebaut auf 3,8 Liter Hubraum und auf eine Leistung von 310 PS. Neue Mahle Kolben, neue Ventile mit Federn, Schrick Nockenwelle und eine große Ölpumpe wurden verbaut, ebenso wie die Auspuffanlage mit Fächerkrümmer und Cargraphic Katalysatoren. Das Getriebe mit Sperre wurde ebenfalls komplett überholt. Die Antriebswellen sind neu. Das neue Fahrwerk stammt von KW und die Bremsen sind vom Porsche 964 RS. Das Fahrzeug verfügt über neue 17 Zoll Felgen von FX-Style Porsche mit den Reifengrößen 225/45 vorne und 255/40 hinten. Die Innenausstattung und Armaturen sind ebenfalls neu. Die Recaro Sportsitze sind mit Pepita Stoff bezogen. Der Heckspoiler stammt von Singer. Dieser wunderschöne Porsche ist sehr geschmackvoll zusammengestellt und verführt den neuen Besitzer mit neuer Technik in die Zeit als „Autofahren“ noch wirklich Spaß machte.