

Ferrari 550 Barchetta

PininFarina

Erstzulassung: 01.01.2002 Hubraum: 5.490 ccm
Laufleistung: 23.390 km Farbe: Grigio Titanio Met.
Leistung: 357 KW/485 PS Interieur: Pelle Bordeaux

- **Sehr geringe Laufleistung, letzter Service 2018**
- **Nr. 408 von nur 448 gebauten 550 Barchetta**
- **Ferrari Classiche Zertifikat**
- **Japanische Erstzulassung, aktuell deutscher Brief**



Die Barchetta, zu Deutsch kleines Boot, ist sofort einsatzbereit. 2002 bestellte Jasuki Ito in Tokyo seine Ferrari Barchetta bei dem japanischen Importeur Cornes Motors. Bis 2013 blieb der Ferrari dort im Service, bevor er 2015 Japan verließ und in Dasing bei München ein neues Zuhause fand. Seitdem ist das schöne Fahrzeug in Sammlerhand. Er ist im Originalzustand, sogar ein Ferrari Classiche Zertifikat ist für die Barchetta ausgestellt worden.

Ab 2001 wurde eine Kleinserie (448 Exemplare) des 550 Barchetta Pininfarina aufgelegt. Statt eines festen Verdecks hatte das Fahrzeug lediglich ein Notverdeck und war somit nicht ganz so alltagstauglich wie das Coupé. Die Karosseriebleche des 550 bestanden aus einem mit Aluminium plattierten Stahlwerkstoff mit dem Namen „Feran“. Sie wurden mit dem Stahlrohrrahmen verschweißt. Um das Gewicht des Wagens möglichst niedrig zu halten, wurden Bremssättel und Achsschenkel aus Aluminium sowie Räder aus Magnesium verwendet. Der 114-Liter-Tank besteht ebenfalls aus Aluminium und sitzt über der Hinterachse.