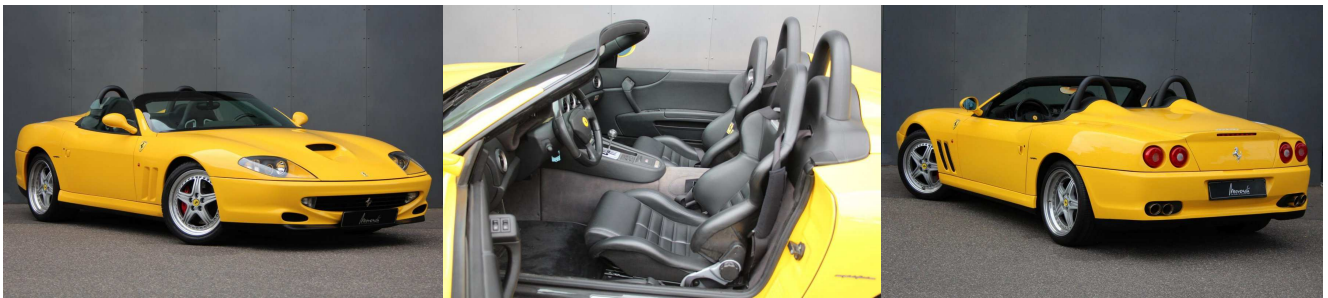


Ferrari 550 Barchetta

| | | | |
|----------------|---------------|------------|-------------|
| Erstzulassung: | 22.04.2002 | Hubraum: | 5.490 ccm |
| Laufleistung: | 9.143 km | Farbe: | Giallo Gelb |
| Leistung: | 357 KW/485 PS | Interieur: | Pelle Nero |

- **1 von nur 448 Exemplaren**
- **Sehr geringe Laufleistung**
- **Schwedische Erstausslieferung**



Diese Ferrari 550 Barchetta PininFarina wurde in Schweden erstausgeliefert. Von dort aus gelangte sie nach Deutschland. Die geringe Laufleistung sieht man dem Fahrzeug in jedem Detail an: diese Barchetta hat Neuwagencharakter. Die gelbe Lackierung steht dem Fahrzeug ausgesprochen gut. Gelb/Giallo ist wahrscheinlich eine der am besten passenden Farben für dieses seltene Modell. Die Barchetta, zu Deutsch „kleines Boot,“ ist sofort einsatzbereit.

Ab 2001 wurde eine Kleinserie (448 Exemplare) des 550 Barchetta Pininfarina aufgelegt. Statt eines festen Verdecks hatte das Fahrzeug lediglich ein Notverdeck und war somit etwas weniger alltagstauglich als das Coupé. Die Karosseriebleche des 550 bestanden aus einem mit Aluminium plattierten Stahlwerkstoff mit dem Namen „Feran.“ Sie wurden mit dem Stahlrohrrahmen verschweißt. Um das Gewicht des Wagens möglichst niedrig zu halten, wurden Bremssättel und Achsschenkel aus Aluminium sowie Räder aus Magnesium verwendet. Der 114-Liter-Tank besteht ebenfalls aus Aluminium und sitzt über der Hinterachse.