

Porsche 930 3.0 Turbo Ur-Turbo

Erstzulassung:	23.08.1976	Hubraum:	2.993 ccm
Laufleistung:	0.586 km	Farbe:	Sienna Metallic 436
Leistung:	191 KW/260 PS	Interieur:	Sportsitze, beige

- **Französische Erstausslieferung**
- **Restauriert in 2012, erst 586 km seitdem**
- **Eines von nur 685 Exemplaren für Europa**
- **Zulassungsfertig für Deutschland**



Dieser 930 Ur-Turbo ist in einem außergewöhnlich gutem Zustand. Die seltene Sonderfarbe Sienna Metallic und die gesuchte 3.0 Liter Variante machen diesen Turbo zu einem sehr interessanten Gesamtpaket.

Für die ab 1976 gültige Gruppe 4 der Sportwagen-Weltmeisterschaft plante Porsche einen Leichtbau-911er. Dieser Rennwagen sollte den mit einem Turbolader ausgerüsteten Sechszylinder-Boxermotor des Porsche 911 Carrera RS 3.0 erhalten. Kurzfristige Änderungen der FIA im Reglement reduzierten die Gewinnchancen des zukünftigen Rennwagens. Daher stoppte Porsche die Weiterentwicklung an dem Fahrzeug. Die mit der Rennwagenentwicklung gewonnene Erfahrung beim Turbomotorenbau nutzte Porsche, um einen Sportwagen zu konstruieren, der an die Konkurrenz von Ferrari und Lamborghini heranreichte. Wegen seiner vielen, speziell beim Motor, umfassenden Änderungen gegenüber den Standard-911ern erhielt der Wagen mit der 930 eine eigenständige Typennummer. Um den Auftrieb an der Vorder- und Hinterachse zu reduzieren und die Fahrstabilität bei höheren Geschwindigkeiten zu erhöhen, erhielt der Wagen einen Front- und Heckspoiler. Der große und flache Heckspoiler ähnelte einer Walschwanzflosse und wurde das Hauptkennungsmerkmal dieses ikonischen Sportwagens.