

Porsche 911 Turbo 3.0 930

Erstzulassung: 01.07.1977 Hubraum: 2.993 ccm
Laufleistung: 96.450 km Farbe: Grandprix Weiß R4R4
Leistung: 191 KW/260 PS Interieur: Leder, Schwarz

- **Matching Numbers & Colors**
- **Elektrisches Schiebedach, Klimaanlage**
- **Seit 2008 in Deutschland zugelassen**
- **Regelmäßig bewegt und gewartet**
- **TÜV Gutachten Zustand 2+**



Im Dezember 1976 erstellte Porsche die Kaufrechnung für diesen frühen 3.0 Liter Porsche Turbo. Interessanterweise wurde das Fahrzeug nach Marokko ausgeliefert, gebaut nach französischem Ländercode. Von dort ging der Turbo nach Amerika. Im Jahr 2008 wurde der Wagen nach Deutschland verkauft. Viele Belege zeugen ab 2008 von einer regelmäßigen Wartung. 2015 wurde das Fahrzeug an einen Düsseldorfer Sammler weiterverkauft.

Für die ab 1976 gültige Gruppe 4 der Sportwagen-Weltmeisterschaft plante Porsche einen Leichtbau-911er. Dieser Rennwagen sollte den mit einem Turbolader ausgerüsteten Sechszylinder-Boxermotor des Porsche 911 Carrera RS 3.0 erhalten. Kurzfristige Änderungen der FIA im Reglement reduzierten die Gewinnchancen. Daher stoppte Porsche die Weiterentwicklung der Serie. Die gewonnene Erfahrung nutzte Porsche, um einen Sportwagen zu konstruieren, der an Ferrari und Lamborghini heranreichte. Um den Auftrieb und die Fahrstabilität bei höheren Geschwindigkeiten zu erhöhen, wurde ein Front- und ein Heckspoiler verbaut. Der große Heckspoiler wurde das Hauptkennungsmerkmal dieses ikonischen Sportwagens.