

BMW 507 Roadster

Serie II

Erstzulassung: 20.02.1959

Laufleistung: 71.543 km

Leistung: 110 KW/ 150 PS

Hubraum: 3.200 ccm

Farbe: Nitro Dunkelblau

Interieur: Leder, Beige

- Nummer 223 von nur 252 Exemplaren
- Neuauslieferung über BMW Spicker, Duisburg
- Anfang der 80er Jahre vollständig restauriert
- Fantastischer Zustand
- Gute Dokumentation mit vielen alten Fotos
- Rudge Reifen, Gepäckset mit drei Koffern



Der BMW 507, entworfen von Graf Görtz als Gegenentwurf für die Mercedes 300 SL des BMW-Konkurrenten aus Stuttgart, gilt als die Ikone des Automobildesigns schlechthin. Zu Produktionszeiten wurden nur 252 Exemplare gebaut, weit weniger als die Konkurrenz von Mercedes. Heute sind diese Fahrzeuge umso begehrt. Ein solches Fahrzeug zu besitzen, bedeutet in den Olymp der Oldtimer Sammler aufzusteigen.

Dieser BMW 507 wurde in Duisburg bestellt und wenig später in der Schweiz zugelassen. Mitte der 80er Jahre kam er zurück nach Deutschland, wo er aufwendig restauriert wurde. Noch heute besticht die damalige Lackierung durch ihre Qualität. Seit den 80ern ist dieser BMW wieder in Deutschland zugelassen und war bis zuletzt in deutscher Sammlerhand.