

# BMW M3 E30

Erstzulassung: 11.06.1990                      Hubraum: 2.593 ccm  
Laufleistung: 200.001 km                      Farbe: Alpin Weiß II (218)  
Leistung: 158 KW/215 PS                      Interieur: Stoff, Anthrazit

- **Erstzulassung auf BMW in München**
- **Seit 2011 in einer Hand, seit 30 Jahren in Bonn**
- **H-Zulassung**
- **Eines von nur 8.661 Exemplaren für Europa**
- **Schiebedach**



1990 ließ die BMW-Niederlassung München diesen BMW M3 E30 auf sich zu. Wohl als Vorführfahrzeug ging das schnelle Gefährt schon im März 1991 zu BMW nach Bonn, bevor der erste wirkliche Besitzer, Jiri Trnka, den Wagen mit der Zulassung des BMW-Autohauses übernahm. 2011 kaufte ihn sein jetziger Besitzer und fuhr ihn, allerdings auf Sammlerkennzeichen. Somit sind im Brief nur die drei genannten Besitzer verzeichnet. Der Wagen wurde über die Jahre sorgsam gewartet und regelmäßig bewegt.

Ursprünglich als Homologationsmodell für die DTM gedacht, präsentierte die für diesen Zweck gegründete BMW Motorsport GmbH 1986 den BMW M3 E30. Herzstück des M3 war der M10 Motorblock des 3er BMWs mit einer Einzeldrosselsteuerung, die von den M1 Zylinderköpfen abgeleitet wurde. Obwohl in relativ hoher Stückzahl hergestellt, gilt der M3 E30 als seltener Straßen Sportwagen mit hohem Image.