

# DeTomaso Pantera GTS

## Gruppe 3

Erstzulassung: 21.03.1972                      Hubraum: 6.769 ccm  
Laufleistung: 72.554 km                      Farbe: Schwarz  
Leistung: 540 PS/ 397 KW                      Interieur: Schwarz

- **Homologationsfahrzeug Gruppe 3, erster Gruppe 3 Pantera von insgesamt 34 Fahrzeugen**
- **Einziges im Werk von Hand aufgebauter Gruppe 3 Pantera**
- **Komplette Historie, 3 Siege bei der ital. Sportwagen Meisterschaft, u.a. 5 Einsätze beim historischen Giro d' Italia**
- **Kompletter Neuaufbau, neuer Rennmotor, Sportsitze Recaro, Makrolon Scheiben, 90 + 30 l Tank, über 170.000 € investiert**
- **Zweiter Motor inklusive**
- **FIA HTP Pass Period H1 Class GTS27**



### Fahrzeughistorie:

Am 21.03.1972 ließ der „Auto Club Roma Italia“ diesen Pantera Gruppe 3 erstmals zu. Das damals zugeteilte Kennzeichen war Roma KO 9227. Bis heute gehört dieses Kennzeichen zum Fahrzeug. 1973 übernahm der Rennstall „Ital Atlantic Express“ den Rennwagen für seinen Fahrer Maurizio Micangeli, der ihn bis 1975 mehrfach einsetzte. Bei sieben Rennen in der italienischen Sportwagen Meisterschaft konnte er drei Siege erringen, u.a. in Magione und Vallelunga. 1975 erwarb Marco Curti alias Spiffero den Gruppe 3 Pantera und setzte ihn bei etlichen Rennen ein, mitunter gegen Michele Mouton und Riccardo Patrese. 1979 beendete der Pantera seine aktive Rennkarriere und startete nach einer Werksrestauration Mitte der 90er seine Laufbahn im historischen Rennsport. 2002 nahm er erstmals bei Le Mans Classic teil. Dieser DeTomaso wurde komplett neu aufgebaut und für den Einsatz im historischen Motorsport vorbereitet. Neben einem neuen Rennmotor wurden über 170.000 € investiert. Das Fahrzeug ist startklar für ein neues Rennsport Kapitel.