

Lamborghini Diablo VT (Visco Traction)

Erstzulassung:	17.06.1999	Hubraum:	5.707 ccm
Laufleistung:	13.418 km	Farbe:	Nero Metallizzato
Leistung:	390 KW/530 PS	Interieur:	Leder, Grau

- **Eines von nur 34 Fahrzeugen produziert in 1999**
- **Sehr geringe Laufleistung, exzellenter Zustand**
- **Matching Numbers und Colors**
- **Erst ein eingetragener Besitzer in Italien nach Werkszulassung, seit 2013 in den Niederlanden**



1999 auf die Automobili Lamborghini SPA in Sant 'Agata Bolognese werkszugelassen, wurde das teuflische Geschoss im Mai 2000 erstmals in Dronero bei Cuneo auf die Straße gebracht. Es ist die allradgetriebene VT Version, die Sig. Verutti bis zum Verkauf in die Niederlande 2013 durch die Berge des Piemont pilotierte. Der erste Service in niederländischer Hand war 2013 bei erst 8,765 km Laufleistung. Heute präsentiert sich der Diablo nahezu neuwertig. Eine seltene Gelegenheit, ein Fahrzeug dieser Generation so jungfräulich zu erwerben.

Ziel der Diablo Entwicklung war nicht nur, einen Nachfolger für den Countach zu bauen, sondern auch, das schnellste Serienfahrzeug der Welt zu bauen. Das Auto musste mindestens 320 km/h schnell sein, selbst wenn kein Käufer es je ausfahren konnte. Auf der Strecke von Nardò soll er jedoch 337 km/h erreicht haben. Die Form des Autos ist typisch für Gandini; lange, fließende Linien mit großen Lufteinlässen an den Seiten und verkürzte vordere Kotflügel, an die sich weit heruntergezogene, flache Seitenfenster anschließen. Der Cw-Wert liegt bei 0,31 und damit deutlich niedriger als beim Countach.