

# Ferrari 246 GT Dino

## E-Serie

Erstzulassung:	28.12.1972	Hubraum:	2.418 ccm
Laufleistung:	42.485 km	Farbe:	Argento Auteuil Metallic
Leistung:	144 KW/196 PS	Interieur:	Kunstleder, schwarz

- **Perfekt restaurierte E-Serie Tipo 607 E**
- **Ursprünglich nach Italien ausgeliefert, seit 1977 in DE**
- **Karosserie von PininFarina, Design von Aldo Brovarone**
- **Matching Numbers & Colors**
- **Restauration 2015 in Deutschland bei Spezialisten**



Noch im Dezember 1972 in Italien ausgeliefert, kam dieser Dino der letzten Serie schon 1977 nach Deutschland. Seit 2002 ist er in einer Hand und wurde 2015 nach erfolgter Komplettrestauration letztmals zugelassen. Nur vier eingetragene Besitzer stehen im ersten deutschen Brief. Die Restauration umfasste alles: Die komplette Karosserie, den Motor und die gesamte Technik. Die Farbe Argento Auteuil Metallizzato 106-E-1 ist auch bei der Erstausslieferung lackiert gewesen. Die E-Serie ist die letzte Serie des Dino und wurde nur noch bis 1974 gebaut. Sie gilt allgemein als ausgereifteste Version.

Die Bezeichnung „Dino“ rührt von Enzo Ferraris 1956 jung verstorbenem Sohn Alfredo her, genannt „Dino“, dessen von ihm konzipierter V6-Motor in den späten 1950er-Jahren in Rennwagen der Formel 1 und der Formel 2 und in Seriensportwagen eingesetzt wurde. Der ursprüngliche Entwurf des V6-Dino-Motors stammt aus der Hand von Vittorio Jano. Die Motoren wurden in den späteren Formel-2-Modellen Ferraris als auch in abgewandelter Form in den Dino-Serienmodellen von Ferrari und Fiat und später im Lancia Stratos verwendet.