

Iso Grifo GL 365 Lusso Serie 1

Erstzulassung: 01.07.1965

Fahrgestell-Nr.: #010

Leistung: 326 PS

Hubraum: 5.354 ccm

Farbe: Anthrazit

Interieur: Leder / Grau

- **Vorserien Iso Grifo #010**
- **Bemusterungsfahrzeug für die Serie**
- **Villa d' Este Teilnehmer**
- **Perfekt restauriert**
- **Farbkombination wie bei Auslieferung**



Fahrzeughistorie:

Maßgeblich an der Entwicklung des Grifo beteiligt war Ingenieur Giotto Bizzarrini, ein ehemaliger Ferrari-Mitarbeiter, der das Werk des Commendatore Ferrari im Streit verlassen und 1963 ein eigenes Konstruktionsbüro in Livorno eröffnet hatte. Bizzarrini entwarf einen Plattformrahmen mit Kastenträgern, der (abgesehen von einem um 20 Zentimeter gekürzten Radstand) dem des Iso Rivolta IR 300 ähnlich war. Als Antrieb waren amerikanische V8-Motoren vorgesehen, und zwar zunächst ein aus der Chevrolet Corvette stammender 5,4-Liter-V8 Motor. Das Design des Coupés steuerte, wie schon beim Iso Rivolta IR 300, Bertone bei.

Dieser Grifo ist ein Vorserien Modell, das als Bemaßungsmuster für die Serie genutzt wurde. Unterschiede sind mitunter der fehlende zweite Tankdeckel ohne die typischen Schlitze, die durchgehende Hutablage ohne die angedeutete Rücksitzbank, oder der fehlende Schriftzug auf dem Heckdeckel.

Dieser Grifo ist komplett restauriert und im Auslieferungszustand. Er ist sofort einsatzbereit.