

Jaguar XK 140 SE

Drophead Coupe

Erstzulassung: 25.04.1956 Hubraum: 3.442 ccm
Laufleistung: 66.597 mls Farbe: Pastel Blue Metallic
Leistung: 154 KW/210 PS Interieur: Leder, rot

- **Matching Numbers – Jaguar Heritage Certificate**
- **Erstauslieferung über Charles Hornburg, LA, USA**
- **Seit 28 Jahren in Deutschland zugelassen**
- **Stärkere SE Version mit 210 PS**
- **Restauriert**



Im Mai 1956 lieferte Jaguar diesen XK 140 Drophead an Charles Hornburg, den damaligen Generalimporteur für Jaguar in den Vereinigten Staaten, aus. Letztmals 1971 in den USA zugelassen, wurde der Wagen 1993 über Belgien nach Deutschland eingeführt. Seitdem ist er im selben Besitz. Viele und teure Rechnungen belegen eine professionelle Wartung und Instandhaltung.

Das Drophead Coupe galt über viele Jahre hinweg als die beliebteste XK Variante, weil das Verdeck vollumfänglich schließt und auch das Dach seinen Namen verdient, im Gegensatz zum Roadster, bei dem das Dach eher einem Zelt und die Steckscheiben eher einer Behelfslösung entsprachen. Auch das verbaute Holz ist beeindruckend üppig.