

# Lamborghini 400 GT Espada

## Serie III

Erstzulassung:	01.07.1972	Hubraum:	3.902 ccm
Laufleistung:	101.542 km	Farbe:	Rosso Granada
Leistung:	250 KW/340 PS	Interieur:	Leder, Cognac

- **Sehr seltene Originalfarbe Rosso Granada**
- **Matching Numbers & Colors**
- **Umfangreich restauriert, seit 2011 über 60.000 € investiert**
- **Eines von nur 1.225 Exemplaren**



Marcello Gandini, Designer des ikonischen Lamborghini Miura, entwarf dieses nach einem spanischen Stierkampfdegen benannten Fließheck Coupé im Dienste der für Lamborghini tätigen Designschmiede Carrozzeria Bertone.

Dieser Espada der dritten Serie wurde neu in die USA geliefert und dort von einem seiner Vorbesitzer etwa 26 Jahre lang aufbewahrt. 2011 erwarb das Auto ein deutscher Sammler und importierte es nach Deutschland. Anschließend gab er eine umfassende Überholung der Mechanik in Auftrag, die 2012 vom deutschen Lamborghini-Spezialisten Cuntz Autotechnik in Nürnberg durchgeführt wurde. Außerdem wurden neue Reifen und eine neue Edelstahl-Abgasanlage verbaut. Die Teile wurden beim Lamborghiniateilespezialisten Ricambi Toro bestellt und haben einen Wert von mehr als 20.000 €. Die originalen Campagnolo-Magnesiumräder wurden durch neue Räder des gleichen Designs aus Aluminium ersetzt. Der letzte Besitzer erwarb diesen Espada 2016 und ließ ihn komplett lackieren. Nachweislich sind über 60.000 € in dieses schöne Exemplar investiert worden.