

Lamborghini Urraco

P250

Erstzulassung:	01.05.1974	Hubraum:	2.463 ccm
Laufleistung:	62.066 km	Farbe:	Rosso
Leistung:	154 KW/210 PS	Interieur:	Pelle Beige

- **EU Modell - Erstzulassung in Zürich**
- **Matching Numbers, sehr gute Dokumentation**
- **Hervorragender technischer und optischer Zustand**
- **Original Klimaanlage von Lamborghini nachgerüstet**
- **Coachwork von Bertone unter Marcello Gandini**



Schon im November 1972 stellte die Lamborghini Automobili S.p.A. diesen Urraco P250 fertig. Über einen Händler in Bari wurde er an die Garage Foitek in Zürich weitergegeben, die ihn an den ersten Eigentümer in Zürich auslieferte. Viele prominente Werkstätten wie die Constantini Garage oder Rinspeed in Zürich arbeiteten an dem Fahrzeug. Seit 2015 ist der Wagen in deutschem Besitz und wurde regelmäßig gewartet. Er ist technisch und optisch in einem hervorragenden Zustand.

Der Urraco, dessen Name auf eine spanische Kampfstierrasse zurückgeht, sollte mit dem Ferrari Dino 246 und dem Porsche 911 konkurrieren, litt aber an technischen Problemen und sein Preis war vergleichsweise hoch. Der Urraco hat eine selbsttragende Ganzstahlkarosserie und einen Mittelmotor. Wie beim Miura war der Motor quer zur Fahrtrichtung vor der Hinterachse eingebaut. Mit dem Miura teilt sich der Urraco auch den Designer, Marcello Gandini. Dieser war, damals tätig für Bertone, für Miura, Countach und den Lancia Stratos gleichsam verantwortlich.