

# Maserati 5000 GT Allemano

Erstzulassung: 24.08.1962  
Laufleistung: 56.296 km  
Leistung: 325 PS

Hubraum: 4941 ccm  
Farbe: Blue sera  
Interieur: Bianco Conolly

- **Einer von nur 34 5000 GT, Karosserie von Allemano**
- **Komplett restauriert bei Maserati Spezialist B. McGrath**
- **Teilnehmer Villa D'Este in 2012**
- **Nummern und Farbgleich**



Der Maserati 5000 GT war Staatsoberhäuptern und Industriemagnaten zugeeignet. Er wurde auf der Grundlage von kundenspezifischen Wünschen gebaut, sodass nur alle zwei Monate ein Exemplar das Werk verließ. Der V8-Motor mit zwei Nockenwellen und Doppelzündung hatte sich zuvor bereits beim Maserati 450 S bewährt. Mit einem Hubraum von 4,9 Litern war der Maserati 5000 GT ab 1961 schließlich mit einem Einspritzsystem und 330 Pferdestärken erhältlich. Einige Sonderkarosserien stammten von Pinin Farina (für Gianni Agnelli), Frua (für den Aga Khan), Michelotti, Ghia und von Monterosa. Von den nur 34 produzierten Exemplaren des Maserati 5000 GT hatten 21 eine Karosserie von Serafino Allemano, die auf einem ausgesprochen edlen Design von Giovanni Michelotti basierte.

Eines dieser Fahrzeuge ist unser 5000 GT. Fertiggestellt wurde er am 23. August 1962 und ausgeliefert an Piero Maria Merli Brandini in Rom. Der Maserati gelangte dann einige Jahre später nach Venezuela. Dort wurde er in den 90er Jahren komplett und unrestauriert aus einem Lager geschoben. Zurück in Europa ließ der neue Eigentümer den Wagen über einen Zeitraum von 10 Jahren komplett restaurieren. Maßgeblich arbeitete der Maserati Spezialist Bill Mc Grath in England an der Restaurierung. Nach der Fertigstellung präsentierte sich dieser 5000 GT Allemano im Jahre 2012 bei der Villa d'Este am Comer See. Auch heute, 9 Jahre später ist der Maserati in einem hervorragenden Gesamtzustand und startklar für den nächsten Concours d'Elegance oder für die nächste Ausfahrt.