

Maserati Bora

4900

| | | | |
|----------------|---------------|------------|------------------|
| Erstzulassung: | 01.07.1973 | Hubraum: | 4.855 ccm |
| Laufleistung: | 62.912 mls | Farbe: | Argento Metallic |
| Leistung: | 235 KW/320 PS | Interieur: | Pelle Rosso |

- **Sehr schöner, authentischer Bora, gut gewarteter Zustand**
- **Motor komplett revidiert in Italien**
- **Eines von nur 250 Exemplaren mit dem großen 4.9 Liter Motor und einer von nur 564 Maserati Bora insgesamt**
- **Nummern-&Farbgleich, Umbau auf Euro-Look**



Der Meister italienischen Designs Giorgetto Giugiaro selbst zeichnete für Maserati den ersten Mittelmotor Straßensportwagen, noch heute eine Skulptur, die in Klarheit und Ausgewogenheit in den Proportionen ihres Gleichen sucht. Als Antwort auf Fahrzeuge wie Ferrari 365 BB oder Lamborghini Miura geplant, rettete der Bora, wie auch sein kleinerer Bruder Merak zu Beginn der 70er Jahre dem Unternehmen Maserati das Überleben. Aus der Liaison mit Citroën zur Zeit der Entwicklung des Bora stammt u.a. die sehr feinfühlig Bremsanlage, eine Besonderheit, die Bora Fahrer nicht missen möchten.

Dieser Bora wurde, wie alle 4900er, in die USA ausgeliefert, genauer nach Texas an Robert Kleinberg. Schon 1990 kam das Auto zurück nach Europa. Ein Frankfurter Arzt ließ ihn auf sich zu. Dieser war es auch, der ihn 1996 bei Candini in Modena auf den europäischen, viel attraktiveren, Look umbauen und im Jahr 2000 ebenfalls dort den Motor und die Technik revidieren ließ. Seit 2014 ist der sehr gut erhaltene Bora in aktuellem Besitz. Auch dieser Eigentümer wartete ihn sorgsam.

Ein gut dokumentierter Bora in ausgezeichnetem Erhaltungszustand.