

Mercedes-Benz 220 S

Ponton Cabriolet

Erstzulassung: 01.07.1958 Hubraum: 2.180 cm³
Laufleistung: 28.995 km Farbe: Beige/Braun
Leistung: 78 KW/107 PS Interieur: Leder, Beige

- **Ausgeliefert an Studebaker in Los Angeles**
- **Zeitgenössische Bi-Color Lackierung**
- **Seit 2010 in Deutschland zugelassen**
- **Sonnenland Verdeck**



1957, Wirtschaftswunder gab Vollgas. Die Bäuche wurden runder, die Zigarren länger, und abends überraschte die Kaltmamsell ihre Herrschaften mit Häppchen am Zahnstocher und Salami-Tüten mit Mayonnaise. Deutschland brummte, besonders bei den Schwaben. Die Stuttgarter leisteten sich ein brandneues Kulturzentrum, die Liederhalle, architektonisch der letzte Schrei. Und draußen, im Karosseriewerk Sindelfingen, leistete sich der Daimler im selben Jahr ein Schmuckstück, das den Zeitgeist verkörperte wie wohl kein anderes Gefährt deutscher Herkunft. Perfektes Timing – mit dem neuen Mercedes 220 S Cabrio vor der neuen Liederhalle aufzukreuzen, das war schwer zu toppen.

Ein Auto oberhalb von Gut und Böse. Dass es 9000 Mark mehr (!) kostete als die technisch gleiche Limousine, entlarvte seinen Besitzer als einen, für den Geld keine Rolle spielt, der es mit der deutschen Wirtschaft ganz nach oben geschafft hatte. So wie das Hazy Osterwald-Sextett damals in seinem großen Hit empfahl: „Geh'n Sie mit der Konjunktur.“ Der Mehrpreis hätte für zwei VW Käfer gelangt.

Dieses 220 S Cabriolet wurde nach LA ausgeliefert. Seit 2010 in Deutschland zugelassen, verkörpert es den Luxus seiner Zeit. Direkt einsatzbereit.