



# Mercedes-Benz

## 300 SL Roadster

|                |            |            |              |
|----------------|------------|------------|--------------|
| Erstzulassung: | 09.10.1961 | Hubraum:   | 2.975 ccm    |
| Laufleistung:  | 34.839 km  | Farbe:     | Signal Rot   |
| Leistung:      | 210 PS     | Interieur: | Leder, Beige |

- 1 von 269 Fahrzeugen mit Scheibenbremsen ab Werk
- Seit 20 Jahren im aktuellen Besitz
- Komplett restauriert bei Markenspezialist in DE
- Hardtop und Koffersatz
- Großer Service für über 23.000 Euro vor 200 km



Auf Wunsch des bekannten New Yorker Generalimporteurs Max Hoffman entwickelte Mercedes-Benz auf Basis des 1952er Rennsport Coupés den 300 SL, ohne Zweifel eines der spektakulärsten Autos der Automobilgeschichte. Ein Meisterwerk an Design und Leistung mit einem unverwechselbar stilvollen Innenraum. Als Nachfolger des berühmten 300 SL „Flügeltürens“ wurden 1957 bis 1963 nur 3.258 Exemplare als Roadster Variante gebaut und kombinierten fortan atemberaubendes Design mit der Möglichkeit, mit offenem Verdeck zu fahren. Ohne Zweifel: ein 300 SL krönt jede bedeutende Sammlung.

Das hier ausgestellte Exemplar in Signal Rot und Leder Beige wurde am 09.10.1961 ausgeliefert. Vor 25 Jahren wurde der 300 SL bei einem bekannten Markenspezialisten komplett restauriert. Der Roadster wurde seitdem 84.838 km gefahren. Es ist eines von nur 269 Exemplaren mit Scheibenbremsen ab Werk. Das mitgelieferte gefragte Hardtop in Wagenfarbe sowie das maßgefertigte originale Kofferset zeugen von der behüteten Historie dieses Fahrzeugs. Dieser 300 SL Roadster befindet sich seit 20 Jahren im aktuellen Sammlerbesitz. Eine seltene Gelegenheit eine der Ikonen der Automobilgeschichte zu erwerben.