

Mercedes-Benz 280 SL

Pagode

Erstzulassung:	01.07.1971	Hubraum:	2.748 ccm
Laufleistung:	00.109 km	Farbe:	Signal rot
Leistung:	170 PS	Interieur:	Leder, schwarz

- **Komplett restauriert, Neuwagenzustand**
- **Automatik-Getriebe**
- **Deutsche H-Zulassung**
- **Hardtop**



Diese 1971er Pagode ist komplett restauriert worden. Jede Schraube, einfach alles, ist überholt und neu veredelt worden. Sie fahren ein Neuwagen aus einer anderen Zeit. Keine Angst vor alternden Schläuchen oder verschlissenen versteckten Komponenten. Quasi eine Zeitreise mit den Materialien von heute. So müssen Sie diese Pagode sehen.

Souveräne Kraftentfaltung gepaart mit sportlicher Eleganz: Die beim Genfer Automobil-Salon im März 1963 vorgestellte Mercedes-Benz Pagode sorgte damals nicht nur bei der Fachwelt für Aufsehen. Der 230 SL war der weltweit erste Sportwagen mit einer innovativen Sicherheitskarosserie, von 1968 bis 1971 lief der weiterentwickelte 280 SL vom Band. Der zweisitzige Roadster besticht bei seiner Einführung durch einzigartigen Komfort, außergewöhnliche Fahrleistungen und eine für einen Sportwagen noch nie dagewesene Fahrsicherheit. Optisch erinnert das von Paul Braque designte, nach innen gewölbte, abnehmbare Coupé Dach an die geschwungenen Dächer asiatischer Tempel – schon war die „Pagode“ geboren.