

Porsche 911 2.4 T Targa - Ölklappenmodell

Erstzulassung:	12.11.1971	Hubraum:	2.311 ccm
Laufleistung:	97.181 km	Farbe:	Blutorange P018
Leistung:	130 PS	Interieur:	Leder Schwarz, Pepita

- **Deutsche Erstausslieferung, Original-Pappdeckelbrief**
- **Gesuchtes Ölklappenmodell, Matching Numbers**
- **Fünf-Gang ZF Getriebe**
- **Komplett restauriert, zulassungsfertig**
- **Teilleder Sportsitze in stilvollem Pepita Muster**



Diese Ölklappe wurde im November 1971 auf Willi Ott in Hamburg erstzugelassen. 2021 wurde das Fahrzeug komplett restauriert. Ein Fachbetrieb zerlegte das Fahrzeug, entlackte es und baute es komplett neu auf. Alle Verschleißteile wurden erneuert, der Motor komplett überholt, ebenso wie Bremsen und Fahrwerk.

Fast jeder kennt sie, die Besonderheit des Porsche 911 aus dem Jahr Modelljahr 1972. Das sogenannte Ölklappenmodell verursachte bei der ersten Betankung mehr Motorschäden als irgendein Modell zuvor. Warum? Ganz einfach, Porsche hatte die Idee, genau dort, wo die meisten Fahrzeuge den Tankstutzen haben, den Öleinfüllstutzen zu montieren und diesen mit einer täuschenden Klappe zu versehen. Viele Nichtsahnende befüllten den Ölkreislauf mit Benzin und folglich gab es ständig Reklamationen. Grund genug, dieses fragwürdige System nur in diesem einem Modelljahr zu verbauen. Heute macht genau dies die Ölklappenmodelle zu gefragten Sammlerstücken.