

Porsche 911 Turbo

Typ 930 Ur-Turbo

Erstzulassung: 12.09.1975
Laufleistung: 72.286 km
Leistung: 260 PS

Hubraum: 2.956 ccm
Farbe: Emerald Green Met. Y9, Viper Grün
Interieur: Stoff, Schwarz

- **Deutsche Erstzulassung**
- **Matching Numbers & Colors**
- **Umfangreich überarbeitet im Jahr 2017 für ca. 22.000 €**
- **Sehr frühe Version des Ur-Turbo**
- **Original Farbe Emerald Green Metallic Y9 - Viper Grün**



Im September 1975 übernahm ein deutscher Unternehmer aus Kaiserslautern diesen Ur-Turbo in der Farbe Viper Grün bei der Porsche AG in Zuffenhausen. 2016 kaufte ihn ein deutscher Sammler aus den USA zurück und ließ ihn in den Jahren 2016 und 2017 aufwendig technisch überarbeiten. Heute ist der Turbo mit der seltenen Farbe in hervorragendem Zustand und präsentiert sich wie damals im Herbst 1975.

Für die ab 1976 gültige Gruppe 4 der Sportwagen-Weltmeisterschaft plante Porsche einen Leichtbau-911er. Dieser Rennwagen sollte den mit einem Turbolader ausgerüsteten Sechszylinder-Boxermotor des Porsche 911 Carrera RS 3.0 erhalten. Kurzfristige Änderungen der FIA im Reglement reduzierten die Gewinnchancen. Daher stoppte Porsche die Weiterentwicklung der Serie. Die gewonnene Erfahrung nutzte Porsche, um einen Sportwagen zu konstruieren, der an Ferrari und Lamborghini heranreichte. Um den Auftrieb und die Fahrstabilität bei höheren Geschwindigkeiten zu erhöhen, wurde ein Front- und ein Heckspoiler verbaut. Der große Heckspoiler wurde das Hauptkennungsmerkmal dieses ikonischen Sportwagens.