

Talbot Lago T 26 Record

Coachwork by Graber

Erstzulassung:	01.07.1948	Hubraum:	4.482 ccm
Laufleistung:	14.718 km	Farbe:	Anthrazit Metallic
Leistung:	147 KW/200 PS	Interieur:	Leder, blau

- **Graber Karosserie**
- **Schnell und zuverlässig**
- **Concours Restauration**



1935 übernahm der Italiener Antonio Lago das Talbot-Werk in Suresnes. Unter seiner Leitung und dem neuen Firmennamen Talbot Lago wurden bis 1937 zwei völlig neue Automodelle mit 6-Zylindermotoren (2,7 und 3 Liter Hubraum) entwickelt. In den Folgejahren entstanden in Kooperation mit den namhaftesten Karosseuren Europas einige der aufregendsten Fahrzeuge der Vorkriegsgeschichte. Nach dem Zweiten Weltkrieg stellte Lago den Talbot Lago Record und den Grand Sport mit einem 4,5-l-Motor vor und konnte damit sportliche Erfolge, wie zum Beispiel den Le-Mans-Sieg 1950 mit Louis Rosier am Steuer erzielen.

Ausgeliefert wurde dieser Talbot Lago 1948 in die Schweiz an Dr. med. Victor, der den Talbot Lago mit dieser wunderschönen Graber Karosserie versehen ließ. Es wurden lediglich drei Fahrzeuge dieses Typs, mit langem Radstand, gefertigt. Der letzte prominente Vorbesitzer kaufte das Fahrzeug in der Schweiz in einem Zustand Zwei und ließ es von der renommierten Restaurationswerkstatt Zweimüller in Österreich in den Zustand Eins versetzen. Dafür liegen Rechnungen von über 465.000 € vor. Ein außergewöhnliches Fahrzeug.