

Jaguar XK 120 SE Drophead Coupé

Erstzulassung:	28.02.1954	Hubraum:	3.417 ccm
Laufleistung:	00.955 mls	Farbe:	British Racing Green
Leistung:	132 KW/179 PS	Interieur:	Leder, Two-Tone-Green

- Seltenes linksgelenktes Cabriolet, von dem nur 1.472 produziert wurden
- Komplett restauriert, in Deutschland historisch zugelassen
- Schöne Farbkombination British Racing Green mit Two Tone Interior
- Sonnenland Verdeck, Servolenkung, Chromspeichenräder



Jaguar XK 120 SE Drophead Coupés wurden ausschließlich in den Jahren 1953 und 1954 produziert. Sehr wenige davon wurden als Linkslenker ausgeliefert, wovon die meisten in die USA gingen. Alle Jaguar XK 120 SE Drophead Coupés verfügen über stabile Seitentüren mit Kurbelfenstern und festem Verdeck, was insgesamt sehr viel komfortabler ist als die vergleichsweise puristischen Roadster. Auch das Interieur mit attraktivem Wurzelholz ist viel luxuriöser als bei den Roadstern. Außerdem ist die SE-Version (SE für „special equipped“) die leistungsgesteigerte Version mit dem stärker verdichteten Zylinderkopf und der zweiflutigen Auspuffanlage. Dieses schöne Exemplar wurde aufwendig restauriert und befindet sich seitdem in Sammlerhand.