BMW
3.0 CSi

Erstzulassung:	**07.10.1971**	**Hubraum:**	**2.966 ccm**
Laufleistung:	**57.762 km**	**Farbe:**	**Polaris-Metallic**
Leistung:	**147 KW/200 PS**	**Interieur:**	**Schwarz**

- **Deutsche Erstauslieferung, originaler Pappdeckelbrief**
- **Gesuchtes Modell mit Bosch-Jetronic Einspritzung**
- **Werkseitig mit Stahlschiebedach**
- **Kürzlich komplett restauriert**
- **Alpina-ähnliche Alufelgen, zeitgenössisches Lederlenkrad**
- **Deutsche Zulassung mit H-Kennzeichen**





Ab Juli 1971 stand der neue BMW E9 als 3.0 CSi bei den Händlern im Showroom. Eines der ersten Fahrzeuge erwarb der Gastwirt Hans Albersdörfer aus Nürnberg und ließ den Wagen am 07. Oktober 1971 auf sich zu. Der Neupreis lag seinerzeit bei 29.440 DM. Schon ein Jahr später kaufte der Karosseriebaumeister Hans Seber aus Schwabach-Penzendorf den BMW und behielt das Fahrzeug 4 Jahre lang, bevor es zurück nach Nürnberg verkauft wurde. Der originale Pappdeckelbrief ist noch immer vorhanden und dokumentiert die ersten Jahre des Fahrzeugs. Der 1933 geborene Rechtsanwalt Kurt Grießhammer meldete diesen BMW im Dezember 1982 ab und stellte den CSi in seine Garage. Dort verblieb das Auto bis vor einigen Jahren. Da die Karosserie zu diesem Zeitpunkt arg in Mitleidenschaft gezogen war, entschloss sich der aktuelle Eigentümer, der Sohn eines ehemaligen BMW-Händlers, dieses seltene Stück zu reanimieren. Die ersten Karosseriearbeiten wurden in Polen durchgeführt. Den Feinschliff erhielt das Fahrzeug bei dem E9-Spezialisten Schröder in Passau. Die Arbeiten sind mit vielen Fotos dokumentiert. Heute präsentiert sich dieser 3.0 CSi in einem guten Zustand und ist mit frischem TÜV startklar für seine nächste Tour.

Movendi - The spirit of classic cars GmbH & Co. KG • Harffstr. 110 A • 40591 Düsseldorf •
www.mo-vendi.de • Tel: +49 (0)211 78 880 16