

# Ferrari 365 GTB/4 Daytona

## Plexiglas Version

Erstzulassung:	01.11.1970	Hubraum:	4.390 ccm
Laufleistung:	50.629 km	Farbe:	Rosso Corsa / Grigio Ferro
Leistung:	352 PS	Interieur:	Pelle Rosso VM 893

- **Erstausgeliefert über George Woolley Montreal Canada**
- **„Matching Number“ Motor**
- **Nachvollziehbare Historie**
- **Werksseitig in Grigio Ferro (Grau Metallic) ausgeliefert**



Dieser Ferrari wurde im Oktober 1970 hergestellt und über den offiziellen Importeur George Woolley neu nach Kanada geliefert. Laut der Original-Garantiekarte in den Unterlagen wurde er ursprünglich an einen gewissen Jean Pierre Forgel geliefert, der etwas außerhalb von Montreal wohnte. Der Daytona, der ursprünglich in Grigio Ferro (106-E-8) lackiert war, verfügt noch immer über seine originale Lederausstattung. Diese Lederausstattung in Rosso (VM 893) ist mit schwarzen Einsätzen bezogen. Im Jahr 1990 bot der Quebecer Besitzer Laurent LeMairre das Chassis 13827 in dem Band 15 des „Ferrari Market Letter“ zum Verkauf an. Aus den archivierten historischen Unterlagen geht hervor, dass der Ferrari im Januar 1991 in die Schweiz eingeführt wurde. Im Jahr 1997 wurde das Chassis 13827 von Herrn Richoz erworben, der sofort mit einer Reihe von Reparaturen begann. Rechnungen aus November desselben Jahres in Höhe von über 16.804 CHF belegen die vollständige Demontage des Motors zur Reinigung, den Ausbau und Austausch eines beschädigten Kolbens sowie den Wiedereinbau. Im Jahr 2005 umfassten die Karosseriearbeiten Reparaturen an beiden hinteren Kotflügeln sowie eine Neulackierung des Kofferraums und der Heckschürze. Vor 5 Jahren kauft ein Deutscher Sammler den Daytona und bewegte ihn ca. 5.000 Kilometer bei schönem Wetter. Der Ferrari hat immer noch seinen Originalmotor. Das Getriebe wurde vor Jahren getauscht. Zum Lieferumfang des Ferrari 365 GTB/4 Daytona von 1970 gehört die originale Bedienungsanleitung mit originaler Garantiekarte und einer Werkzeugrolle.