

Jaguar

E-Type Serie I 3.8 Liter Coupé

Erstzulassung:	01.07.1963	Hubraum:	3.754 ccm
Laufleistung:	485 km	Farbe:	Gunmetal Grey
Leistung:	198 KW/270 PS	Interieur:	Leder, Rot

- **Komplett restauriert bis zur letzten Schraube**
- **Gesuchte Farbkombination**
- **Viele technische Optimierungen**
- **Deutsche Zulassung mit H-Kennzeichen**
- **Hervorragender Gesamtzustand**



Dieser E-Type wurde von 2018 bis Dezember 2025 vollständig durch einen Fachbetrieb restauriert. Die Restauration ist sehr umfangreich durch viele Fotos dokumentiert. Der Wagen wurde aufwendig von Grund auf neu aufgebaut, immer mit Blick auf die Aufarbeitung originaler Teile. Alle Arbeiten wurden von einem Fachbetrieb durchgeführt, welcher auf die Restauration von Jaguar E-Typen spezialisiert ist. Es sind über 40.000,- Euro allein in die Anschaffung aller fehlenden oder nicht mehr zu rettenden Teile investiert worden. Alle Rechnungen über jedes neu angeschaffte Teil sind vorhanden, ebenso alle Rechnungen von Fachbetrieben (komplette Motorüberholung, Lackierung etc.). Es sind unzählige Arbeitsstunden in das Fahrzeug investiert worden, um es vollumfänglich zu erneuern. Als die Restauration im Dezember 2025 abgeschlossen wurde, musste auf besseres Wetter gewartet werden, um den Motor einzufahren. Bislang wurde der E-Type seit dem Frühling dieses Jahres ca. 500 km schonend bei gutem Wetter gefahren. Eine deutsche H-Zulassung mit neuem TÜV ist vorhanden. Weiterhin sind bei der Restauration einige technische Verbesserungen verbaut worden, wie z.B. der Einbau eines vollständig überholten Getriebes der 4.2 L Variante des E-Type der ersten Serie, um ein Schalten ohne jegliche Geräusche zu ermöglichen. Auch ein temperaturgesteuerter Zusatzlüfter ist verbaut worden. Das Lenkrad hat einen etwas kleineren Durchmesser, damit auch größere Fahrer bequem Platz finden. Weiterhin wurde ein Edelstahlfächerkrümmer in Verbindung mit einer "Big Bore" Auspuffanlage verbaut. Diese hat einen etwas größeren Durchmesser und beschleunigt somit den Durchlass der Abgase. Außerdem wurde noch ein Hochleistungsanlasser und eine Hochleistungslichtmaschine verbaut. Dieser E-Type der gesuchten ersten Serie ist startklar für die nächste Ausfahrt.