

Mercedes-Benz

230 G Puch Cabriolet SWB

Erstzulassung:	10.07.1980	Hubraum:	2.277 ccm
Laufleistung:	6.593 km	Farbe:	Agavengrün (6880)
Leistung:	66 KW/90 PS	Interieur:	Stoffpolster, Schwarz

- **Fertiggestellt im Juni 1979 im Produktionswerk in Graz**
- **Erstausgeliefert in die Schweiz**
- **Sehr aufwendig restauriert von 2018-2024**
- **Leistungsoptimiert auf 2.8 Liter und ca. 130 PS**
- **Deutsche Zulassung mit H-Kennzeichen**



Dieser Puch 230 G wurde im Werk in Graz am 22. Juni 1979 fertiggestellt. Er diente als Ausstellungsfahrzeug für den Vertriebsbereich Steyr-Puch im selben Jahr in Graz bei einer Automobilmesse. Die Ausstattung war sehr umfangreich. Dies beinhaltete u.a. den Reserveradhalter schwenkbar, Kopfstützen, Innenausstattung gehobene Ausführung, Anhängerkupplung, Zeituhr, Differentialsperre und vieles mehr. Im Jahr 1980 kaufte die Aeschlimann AG aus Sumiswald in der Schweiz dieses Fahrzeug und ließ den Puch mit dem Kennzeichen BE 57719 zu. Betreut wurde das Fahrzeug durch die Schuhhausgarage in Langenthal. Das originale Scheckheft weist etliche Wartungsdienste aus. Vor 12 Jahren kaufte ein ehemaliger Mercedes-Benz Meister dieses Fahrzeug und restaurierte es bis zur letzten Schraube. Es wurden über 70.000,- Euro und weit über 1.000 Arbeitsstunden in den 230 G investiert. Der Motor wurde leistungsoptimiert durch eine Hubraumerweiterung auf 2.8 Liter und einem Doppelvergaser. Heute präsentiert sich dieser Puch 230 G in einem perfektem Gesamtzustand. Als 3-Türer Cabriolet ist es die gesuchteste Variante.