

# MG

## Magnette K3

Erstzulassung:	04.04.1935	Hubraum:	1.087 ccm
Laufleistung:	Ohne	Farbe:	Dunkelblau
Leistung:	88 KW/ 120 PS	Interieur:	Schwarz

- **Erbaut vom verstorbenen Peter Gregory**
- **Prominenter Deutscher Vorbesitz**
- **Hervorragender Gesamtzustand**
- **Kompressor**
- **H-Kennzeichen**



„Der K3 Magnette gilt in den Geschichtsbüchern als der berühmteste und erfolgreichste aller rekordbrechenden MGs. Mit nur 33 Exemplaren, die zwischen 1933 und 1934 produziert wurden, verlieh dieses Auto der Marke einen unglaublichen Aufschwung und etablierte MG fest an der Spitze des weltweiten Motorsports und der Rekordjagd.“ – Richard Monk, The MG Collection. Im Laufe der Jahre wurden zahlreiche Nachbildungen des K3 angefertigt. Das hier angebotene Exemplar stammt von dem angesehenen Experten auf diesem hochspezialisierten Gebiet, dem verstorbenen Peter Gregory, von dem es im April 1999 erworben wurde. Seit seiner Fertigstellung wurde der MG kaum genutzt. Das Fahrzeug ist natürlich mit einem Kompressor ausgestattet. Weitere bemerkenswerte Merkmale sind ein ENV-Vorwahlgetriebe, zwei Aero-Windschutzscheiben, am Armaturenbrett montierte Kigas, André-Stoßdämpfer, ein Lederriemen an der Motorhaube und ein Reserverad auf der Fahrerseite. Der Innenraum ist mit schwarzem Leder ausgekleidet, während ein Jaeger-Drehzahlmesser neben der üblichen Instrumentenausstattung das Armaturenbrett dominiert. Das Fahrzeug steht auf vier verchromten Speichenrädern, die mit Knock-Off-Spinnern befestigt sind. Zwei Tankdeckel befinden sich auf dem Heckdeckel.