

Mercedes-Benz

280 SL Pagode „California“

Erstzulassung:	01.07.1969	Hubraum:	2.778 ccm
Laufleistung:	79.842 km	Farbe:	Braun
Leistung:	125 KW/170 PS	Interieur:	Leder, Braun

- **Seltene, 4-sitzige California Pagode mit Hardtop**
- **Umfangreich von Meisterhand restauriert**
- **Deutsche Zulassung mit H-Kennzeichen**
- **Attraktive Farbkombination**
- **Wertgutachten Note 2+**



Die sogenannte "California-Pagode" besitzt kein Verdeck und keinen Verdeck-Kasten. Dafür gab es serienmäßig eine hintere Notsitzbank und ein Hardtop. Diese Sonderausführung hat nichts mit dem US-Bundesstaat Kalifornien zu tun, auch handelt es sich nicht um eine Export-Ausführung. Es handelt sich um ein aufreispflichtiges Extra, das erstmals im Februar 1967 mit der Preisliste Nr. 18 für den 250 und 280 SL angeboten wurde. Vorausgegangen war eine Studie dieser Version, die dem Vorstand von Mercedes-Benz am 03.09.1965 vorgestellt wurde. Sie sollte den vielfachen Kundenwunsch nach einem 2-sitzigen Coupé mit 2 extra Notsitzen erfüllen. Viele California-Pagodens wurden damals als Zweit- oder Drittfahrzeug angeschafft und entsprechend selten gefahren. Ein hoher Anteil befindet sich daher heute in außergewöhnlich gutem Pflegezustand. Diese sehr schöne Pagode wurde 2012 von den USA zurück nach Deutschland importiert. Der aktuelle Besitzer, ein versierter Mercedes-Benz Meister und Enthusiast, restaurierte das Fahrzeug für sich selbst und scheute keinerlei Kosten und Mühen. Im Jahr 2013 ließ er die schöne Pagode auf sich zu und verbrachte 13 schöne Jahre mit ihr. Heute steht das Fahrzeug dem neuen Besitzer in sehr gutem Wartungs- und Pflegezustand zur Verfügung.