

Mercedes-Benz E500

Erstzulassung:	19.07.1994	Hubraum:	4.969 ccm
Laufleistung:	191.012 km	Farbe:	Dunkelblau Metallic
Leistung:	240 KW/326 PS	Interieur:	Sonderleder, Schwarz/Grau

- **Erstzulassung auf Mercedes-Benz Stuttgart**
- **30 Jahre in einer Hand**
- **Gepflegtes Fahrzeug mit nachvollziehbarer Historie**



Dieser Mercedes-Benz wurde am 19.07.1994 erstmals zugelassen und am 26.07.1994 im Mercedes-Benz Werk Sindelfingen ausgeliefert. Besonders hervorzuheben ist die interessante Historie. Zunächst war der E500 auf die Mercedes-Benz AG zugelassen, bevor er in den Besitz des damaligen Chefs von Kärcher überging. Insgesamt hatte das Fahrzeug lediglich drei Besitzer. Der Kilometerstand beträgt 191.012 Kilometer. Das Fahrzeug wurde über die gesamte Laufzeit lückenlos bei Mercedes-Benz gewartet und verfügt bis heute über ein vollständig geführtes Serviceheft. Lackiert ist der E500 in Dunkelblau Metallic. Der Innenraum präsentiert sich in einer hochwertigen Vollederausstattung in Blau Grau und wird durch edle Holzzierleisten stilvoll ergänzt. Das Interieur befindet sich in einem außergewöhnlich guten Erhaltungszustand und unterstreicht den sorgfältigen Umgang mit dem Fahrzeug über die vergangenen Jahrzehnte. Äußerlich wurden im Laufe der Jahre einzelne Karosseriebereiche fachgerecht nachlackiert, was bei einem Fahrzeug dieser Altersklasse nicht ungewöhnlich ist.

Der Mercedes-Benz E500 nimmt innerhalb der Geschichte der Marke eine ganz besondere Stellung ein. Die Entwicklung erfolgte in enger Zusammenarbeit mit Porsche, da die Fertigungskapazitäten bei Mercedes-Benz für dieses aufwendig konstruierte Modell nicht ausreichten. Die Rohkarossen wurden zunächst im Mercedes-Benz Werk Sindelfingen gefertigt und anschließend zu Porsche nach Zuffenhausen transportiert, wo die aufwendige Montage des V8 Antriebsstrangs sowie zahlreiche Anpassungsarbeiten in Handarbeit vorgenommen wurden. Danach gingen die Fahrzeuge zurück nach Sindelfingen zur Lackierung und Endkontrolle, bevor sie erneut bei Porsche fertig montiert wurden. Dieser außergewöhnliche Fertigungsprozess machte den E500 zu einem der exklusivsten und aufwendigsten Serienfahrzeuge seiner Zeit. Angetrieben von dem legendären 5,0 Liter V8 Motor mit 326 PS verbindet der E500 souveräne Fahrleistungen mit außergewöhnlichem Langstreckenkomfort und einer bis heute beeindruckenden Verarbeitungsqualität. Genau diese Kombination hat den E500 zu einer der begehrtesten Sportlimousinen der neunziger Jahre gemacht.

Dieser E500 überzeugt durch seine nachvollziehbare Historie, die geringe Anzahl an Vorbesitzern, die lückenlose Wartungshistorie sowie seinen hervorragenden Gesamtzustand.