

Porsche

911 / 964 F430 by Triebwerk

Erstzulassung:	20.01.1992	Hubraum:	4.260 ccm
Laufleistung:	19.819 km	Farbe:	Aquamarin Blau
Leistung:	300 KW/410 PS	Interieur:	Leder, Beige

- **Komplettrestauration und Umbau bei „Das Triebwerk“**
- **Matching Number Motor, jetzt 4,3 L von EGMO**
- **Aufbau erfolgte von 2021-2024 für über 500.000 €**
- **Abgestimmt und getestet von Walter Röhrl am Bilster Berg**
- **Leergewicht nur 1.180 kg**
- **Deutsche Zulassung, alle Umbauten sind eingetragen**



Im Jahr 2020 kaufte der aktuelle Eigentümer diesen schönen Porsche 964 in Köln. Ziel war ein Komplettumbau in der Optik eines F-Modells mit neuer Technik durch die Firma „Das Triebwerk“ in Schwelm. 2020 wurde ein 4-seitiges Pflichtenheft erstellt, in dem alle Umbauten aufgelistet wurden. Unter anderem wurde der Hubraum des Originalmotors auf 3,8 Liter erhöht, sodass eine Leistung von 350 PS erreicht wurde. Die Liste der Umbauten und der Vollrestauration ist sehr umfangreich und wurde perfekt umgesetzt. Anschließend erfolgte eine Einstell- und Abnahmefahrt von Walter Röhrl auf dem Bilster Berg, nahe Paderborn. Ein Wertgutachten aus dem Jahr 2021 attestiert dem Backdated 964er die Zustandsnote 1. Im Jahr 2024 wurde noch einmal Hand angelegt und der Motor wurde auf 4,3 Liter Hubraum erhöht, sodass nun ca. 410 PS an der Hinterachse anliegen. Zusätzlich erfolgten weitere Anpassungsarbeiten, um die Leistung sinnvoll auf die Straße zu bringen. Weitere, knapp 100.000 € wurden in das Projekt investiert. Das Ergebnis ist ein perfekter Backdated Porsche 964, wahrscheinlich einer der aktuell besten Umbauten am Markt. Ein aktuelles Gutachten weist den Gesamtwert der Umbaukosten von ca. 541.000 € aus. Neue Umbauten bei der Firma „Das Triebwerk“ kosten aktuell bis zu 780.000 €, zuzgl. des Basisfahrzeugs, mit einer Wartezeit von mindestens 12-15 Monaten nach Bestellung.